

Soutěž Cesty městy:

Které progresivní obce a města si přejí vyniknout?

Ve 14. ročníku soutěže Cesty městy bude nyní odborná komise hodnotit 30 přihlášených dopravních projektů.

Komise nyní navštíví 12 krajů včetně města Prahy, aby mohla rozhodnout o vítězi ve čtyřech kategoriích zahrnujících i novou kategorii tzv. „měkkých opatření“, která propaguje nové způsoby zklidnění dopravy neinvestičního charakteru. Vítěz letošního ročníku soutěže bude slavnostně vyhlášen **ve čtvrtek 17. září 2015** u příležitosti Evropského týdne mobility.

„Zkušenosti z mnohých měst v zahraničí (a v některých případech i v ČR) naznačují, že dopravní problémy lze někdy řešit i jinak než nákladnými investicemi do výstavby nových komunikací“, komentuje **Petr Šmíd z Nadace Partnerství**. „Tzv. měkká (jiným slovem neinvestiční) opatření kladou důraz na organizaci, kooperaci, informovanost a efektivnější využití stávající infrastruktury a dopravních prostředků. Mnohdy se tímto způsobem podaří dojít ke stejnému cíli, ovšem za nesrovnatelně nižších finančních nákladů. Od letošního ročníku tedy města a obce mohou soutěžit v další kategorii – měkká opatření,“ pokračuje Petr Šmíd.

Tento ročník se v soutěži sešlo 30 přihlášek: **nejvíce přihlášených projektů (4) přišlo z Jihomoravského kraje**, po třech přihláškách přišlo z Pardubického kraje, Libereckého kraje, z Prahy, z Moravskoslezského kraje, Severočeského kraje, Středočeského kraje a Ústeckého kraje, dvě přihlášky dorazily z Vysočiny a po jednom přihlášeném projektu je v Jihočeském kraji, Karlovarském a Zlínském kraji. Podle kategorií je **nejvíce přihlášených v kategorii plošná řešení (13)**, v liniových řešeních je 9 projektů, v bodových opatřeních a měkkých opatřeních je po čtyřech přihlášených.

Přehled soutěžních řešení 2015:

Kategorie Bodová řešení

Dobříš: Revitalizace schodiště před severním průčelím zámku v Dobříši; **Praha:** Úprava křižovatky Sládkova – Havanská; **Třebíč:** Úprava křižovatky ul. Račerovická a místní komunikace Poušov v Třebíči; **Železný Brod:** Terminál Železný Brod - 1. etapa

Kategorie Liniová řešení

Břeclav: Cyklostezka Cukrovar; **Děčín:** Labská cyklostezka na území Děčína; **Hlinsko:** Rekonstrukce ulice Rokycanova; **Hrádek nad Nisou:** Cyklotrasa od okružní křižovatky se sil. I/35 k hraničnímu přechodu do Polska; **Chrastava:** Bezpečně do školy; **Kadaň:** cyklostezka Ohře; **Oldříšov:** Vybudování chodníků podél ul. Opavská vč. přechodů a lávek pro chodce; **Praha:** Tramvajová trať Podbaba; **Vrané nad Vltavou:** Z venkova do Prahy a z Prahy na venkov na kole i pěšky

Kategorie Plošná řešení

Benátky nad Jizerou: Vnitřní městský okruh bezpečnostních cyklostezek; **Blansko:** Ulice Edvarda Beneše, parkoviště osobních automobilů; **Branka u Opavy:** Výstavba parkovacích ploch v obci Branka u Opavy; **Jihlava:** Sportovně-relaxační centrum Český Mlýn; **Krásné Údolí: Dopravně stavební úpravy náměstí;** **Libeznice:** Plocha před základní školou; **Moravská Třebová:** Rekreační areál Knížecí louka; **Most:** Komplexní řešení dopravní uzlu v ul. Nádražní; **Mšeno:** Průtah, ulice Boleslavská; **Pardubice:** Park Na Špici; **Poděbrady:** Družstevní ulice a parkoviště P+R před nádražím; **Pozlovice:** Centrum II.

Kategorie Měkká opatření

Hustopeče: Dětské dopravní hřiště; **Praha:** Manuál tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy; **Strmilov:** Strmilov - pěkné místo k životu; **Veselí nad Moravou:** Cesty pro chodce, cesty pro cyklisty